



NOVO REGULAMENTO CPKA 2020

SUMÁRIO

Nota de Esclarecimento da Equipe CPKA.	3
Cuidados de Higiene CPKA e KGV contra COVID-19	5
Categoria Principal	6
Categoria Leves.....	10
Categoria Sênior	14
Categoria Pesados	18
Categoria Super Pesados	22
Categoria Novatos	26
Categoria Kamikaze	30
Categoria Night	35



Nota de Esclarecimento da Equipe CPKA.

Em virtude da pandemia de COVID-19, a CPKA foi obrigada a ter o cancelamento das etapas 3, 4, 5, 6 e 7 de nosso campeonato de sábado e da CPKA Night, além dos Endurances agendados pela nossa organização.

Para manter o espírito esportivo e a competitividade de nossos campeonatos, refizemos o nosso REGULAMENTO para que não tenha prejuízo aos pilotos que já participaram das 2 primeiras etapas e dando a possibilidade ainda para que novos pilotos possam entrar na disputa ao fim de definir o grande campeão de cada categoria do ano de 2020.

Além da mudança do regulamento é preciso ficar registrado a você piloto que a qualquer momento os campeonatos geridos pela CPKA podem ser interrompidos, seguindo as diretrizes dos órgãos oficiais de Saúde de São Paulo e Cotia.

Caso a CPKA seja impossibilitada de manter as etapas dos meses de Agosto, Setembro, Outubro, Novembro e Dezembro, não tendo concluído assim no mínimo de 6 Etapas, não haverá campeão no ano de 2020 para nenhuma das categorias.

Para uma maior transparência fica aqui as principais mudanças para cada categoria.

COPA CPKA (Disputado aos Sábados)

CATEGORIA PRINCIPAL.

- Não haverá mais separação entre ELITE e LIGHT, sendo assim apenas um GRUPO ÚNICO.
- Será permitido apenas 1 troca de Kart em classificação e 1 troca de Kart em corrida.
- A forma de disputa será em pontos corridos com direito a 2 descartes.
- Limite de 25 Pilotos por bateria.

CATEGORIA KAMIKAZE

- Não terá mais a troca de kart na bateria, apenas a obrigatoriedade da parada KAMIKAZE.
- Não haverá mais a JOKER LAP neste ano.
- A forma de disputa será de pontos corridos com direito a 2 descartes.
- Limite de 25 Pilotos por bateria.

CATEGORIA LEVES

- A forma de disputa será em pontos corridos com direito a 2 descartes.
- Limite de 25 Pilotos por bateria.



CATEGORIA PESADOS NOVATOS

- Essa categoria vai ser extinta para o resto da temporada, podendo voltar no ano de 2021, os pilotos automaticamente serão adicionados na CATEGORIA PESADOS, formando assim apenas uma categoria. A pontuação da PESADOS NOVATOS será mantida de forma integral.
- A forma de disputa será em pontos corridos com direito a 2 descartes
- Limite de 25 Pilotos por bateria.

CATEGORIA SÊNIOR

- A forma de disputa será em pontos corridos com direito a 2 descartes.
- Limite de 25 Pilotos por bateria.

CATEGORIA SUPER PESADOS

- A forma de disputa será em pontos corridos com direito a 2 descartes.
- Limite de 25 Pilotos por bateria.

CATEGORIA NOVATOS

- A forma de disputa será em pontos corridos com direito a 2 descartes.
- Limite de 25 Pilotos por bateria.

CATEGORIA SUPER RENTAL

- A categoria SUPER RENTAL foi extinta pelo Kartódromo da Granja Viana, e não terá vencedor para a temporada 2020, ficando impossibilitado a conclusão desse campeonato.

COPA CPKA NIGHT (Disputado as Quartas-Feiras)

CATEGORIA NIGHT PRINCIPAL

- A forma de disputa será em pontos corridos com direito a 2 descartes.
- Limite de 25 Pilotos por bateria.

CATEGORIA NIGHT SUPER RENTAL

- A categoria SUPER RENTAL foi extinta pelo Kartódromo da Granja Viana, e não terá vencedor para a temporada 2020, ficando impossibilitado a conclusão desse campeonato.

Que fique ciente aos pilotos que para a formação de bateria será necessário a quantidade mínima de 10 pilotos para compor o GRID de largada, em caso de número inferior ao exigido, a categoria terá a sua bateria cancelada naquela etapa, podendo voltar na Etapa seguinte em caso de ter contingente para a mesma.

Será de forma obrigatória a confirmação da participação dos pilotos com até 3 dias de antecedência em qualquer categoria, não será permitida a participação de pilotos que não derem a confirmação.

A confirmação pode ser feita pelo e-mail wendell@cpka.com.br ou para Whatsapp 11 99880-2700.



Cuidados de Higiene CPKA e KGV contra COVID-19

Em relação as questões de higiene nós da CPKA estamos seguindo todas as diretrizes que o KGV nos passou e pedimos a colaboração de todos.

Recentemente postamos em nossas redes sociais os cuidados que os pilotos devem tomar ao participar de nosso Campeonato.

OBRIGAÇÕES DO PILOTO

- Obrigatório o uso de máscara antes e após a bateria.
- Proibido aglomeração nos Boxes e Deck.
- Obrigatório o uso de equipamento próprio: Capacete, luvas e roupa adequada.

OBRIGAÇÕES KGV

- Disponibilidade de Álcool em Gel para higienização.
- Higienização dos Karts após bateria e manter um espaçamento de tempo entre baterias.

OBRIGAÇÕES CPKA

- Briefing, sorteio e pesagem a distância.

O piloto que não respeitar os cuidados será convidado a se retirar do kartódromo, podendo ele sofrer de sanções em nosso campeonato.

Esperamos pela compreensão de todos os pilotos e que todos possam participar desse retorno de nosso Campeonato da melhor forma possível.

WENDELL CAPRARO
Presidente CPKA



CATEGORIA PRINCIPAL



REGULAMENTO CATEGORIA PRINCIPAL 2020

1 – O Campeonato Paulista de Kart Amador Principal de 2020 obedecerá ao calendário divulgado em nosso site www.cпка.com.br. Com 07 Etapas

LASTROS

2– Todos os pilotos serão lastreados em 90 kg. Piloto que não atingirem o peso mínimo devera usar lastro no kart

A) Após a corrida poderá ser pesado os 7 primeiros de cada corrida.

O Piloto que se apresentar com peso inferior a 90,0 Quilos, será automaticamente desclassificado da corrida e recebera pontuação de ultimo colocado.

O Campeonato

O campeonato se dará em um grupo único

FORMACAO DE BATERIA

3 - Formação de Bateria 1º Etapa será por sorteio. Da 2º Etapa ate a 4º Etapa a formação será dada pelo cruzamento de baterias conforme abaixo. Exemplo Vencedor da bateria 1 com vice da bateria 2, com terceiro da Bateria 1, quarta da bateria 2 e assim sucessivamente conforme tabela abaixo

1º-COLOCADO	2º-COLOCADO
3º- COLOCADO	4º-COLOCADO
5º-COLOCADO	6º-COLOCADO
7º- COLOCADO	8º-COLOCADO
9º-COLOCADO	10º-COLOCADO
11º- COLOCADO	12º-COLOCADO
13º-COLOCADO	14º-COLOCADO
15º- COLOCADO	16º-COLOCADO
17º-COLOCADO	18º-COLOCADO
19º- COLOCADO	20º-COLOCADO
21º-COLOCADO	22º-COLOCADO
23º- COLOCADO	24º-COLOCADO
25º-COLOCADO	26º-COLOCADO
27º- COLOCADO	28º-COLOCADO
29º-COLOCADO	30º-COLOCADO

FORMA DE DISPUTA

4 – o Grid de Largada será dada por um Qualify de 10 minutos , e a forma de largada de acordo com a classificação nos treinos

5 – Após a 4º Etapa a formação de baterias sera dada pela classificação do campeonato. Exemplo os 20 primeiros mais bem colocados se enfrentam formando a Bateria da morte e demais pilotos classificados acima de 21º formarão a segunda bateria



CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO GERAL

8 – Após o resultado final da bateria, os Pilotos serão pontuados conforme tabela abaixo de acordo com a folha de resultados fornecida pelo Kartodromo.

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º Colocado	35 pontos	15º Colocado	18 pontos
2º Colocado	32 pontos	16º Colocado	17 pontos
3º Colocado	30 pontos	17º Colocado	16 pontos
4º Colocado	29 pontos	18º Colocado	15 pontos
5º Colocado	28 pontos	19º Colocado	14 pontos
6º Colocado	27 pontos	20º Colocado	13 pontos
7º Colocado	26 pontos	21º Colocado	12 pontos
8º Colocado	25 pontos	22º Colocado	11 pontos
9º Colocado	24 pontos	23º Colocado	10 pontos
10º Colocado	23 pontos	24º Colocado	09 pontos
11º Colocado	22 pontos	25º Colocado	08 pontos
12º Colocado	21 pontos	26º Colocado	07 pontos
13º Colocado	20 pontos	27º Colocado	06 pontos
14º Colocado	19 pontos	28º Colocado	05 pontos

9 - Além dos pontos obtidos no item 7, será premiados com 1,0 pontos de bônus aos pilotos que obtiverem a pole position, e 1,0 a volta mais rápida de sua bateria.

10 – Receberão também 0,5 Pontos os pilotos que obtiverem a segunda melhor volta de sua bateria,

11 - No caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida todos terão direito aos pontos extras.

A CPKA NÃO VAI E NÃO IRÁ REMANEJAR PILOTOS DE BATERIAS. O PILOTO DEVERÁ CORRER NA BATERIA QUE FOI PUBLICADA . INFELIZMENTE NÃO PODEREMOS ATENDER PEDIDOS DE MUDANÇA DE BATERIA DEVIDO A HORARIO E COMPROMISSOS PARTICULARES DE CADA PILOTO.

CRITÉRIOS DE DESEMPATE

12 O campeão da temporada será aquele que somar o maior número de pontos. Em caso de empate será usado os seguinte critérios.

- A) - Piloto com maior numero de vitórias.
- B) - Piloto com maior numero de segundo colocado.
- C) - Piloto com maior numero de terceiro colocado.
- D) - Piloto com maior numero de quarto colocado.
- E) - Piloto com maior numero de quinto colocado.
- F) - Piloto com maior numero de sexto colocado.
- G) - Piloto com maior numero de sétimo colocado.
- H) - Piloto com maior numero de oitavo colocado.
- I) - Piloto com maior numero de nono colocado.



- J) - Piloto com maior numero de décimo colocado.
- K) - Piloto com maior numero de décimo - primeiro colocado.
- L) - Piloto com maior numero de décimo - segundo colocado.
- M) - Piloto com maior numero de décimo – terceiro colocado.
- N) - Piloto com maior numero de décimo - quarto colocado.
- O) - Piloto com maior numero de décimo - quinto colocado.
- P) - Piloto com maior numero de pole-position.
- Q) - Piloto com maior numero de volta mais rápida.
- U) - Piloto com maior numero de segunda melhor volta rápida.

DESCARTES

13 – Todos pilotos poderá descartas 2 etapas , sendo por pior resultado ou ausência

PUNIÇÕES E ADVERTENCIAS

14 – O Piloto que for punido com advertência pelo Diretor de provas, perderá 3 pontos na classificação geral. A direção de provas é soberana em suas decisões

15 - O Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta, recebera a pontuação igual a zero. Se a bandeira preta for dada por falta de esportividade ou seja agressividade na pista propositalmente o piloto não poderá descartar esta etapa.

16 - Todo participante é responsável por sua integridade física dentro das corridas. Cabendo aos mesmos assinarem o termo de responsabilidade que os Kártodromos exigem para participar das Baterias

SORTEIO DOS KARTS

17 – Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos deverão ser sorteados pela organização da CPKA na sala de briefing de pilotos.

18 – O Piloto em hipótese alguma poderá trocar de Kart durante a realização do Briefing , com exceção se o mecânico confirmar que o kart esteja quebrado.

19 – A Troca de kart durante a corrida será permitido .

20 - Se o piloto for trocar de kart , e o tempo do qualify tiver acabado, o piloto largara da pista em ultimo.

25 - Se por algum motivo o Kart quebrar no grid o piloto deve ser alinhado em ultimo no grid.

26 - o resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do kartódromo.

PREMIAÇÕES

27 - Em cada etapa serão premiados com troféus os 6 primeiros colocados de cada bateria.



CATEGORIA LEVES



REGULAMENTO CATEGORIA LEVES 2020

1 – O Campeonato Paulista de Kart Amador Leves de 2020 obedecerá ao calendário divulgado em nosso site www.cпка.com.br. Com 07 Etapas

LASTROS

2– Todos os pilotos serão lastreados em 80 kg. Piloto que não atingirem o peso mínimo devera usar lastro no kart

A) Após a corrida poderá ser pesado os 7 primeiros de cada corrida.

O Piloto que se apresentar com peso inferior a 80,0 Quilos, será automaticamente desclassificado da corrida e recebera pontuação de ultimo colocado.

O Campeonato

O campeonato se dará em um grupo único

FORMACAO DE BATERIA

3 - Formação de Bateria 1º Etapa será por sorteio. Da 2º Etapa ate a 4º Etapa a formação será dada pelo cruzamento de baterias conforme abaixo. Exemplo Vencedor da bateria 1 com vice da bateria 2, com terceiro da Bateria 1, quarta da bateria 2 e assim sucessivamente conforme tabela abaixo

1º-COLOCADO	2º-COLOCADO
3º- COLOCADO	4º-COLOCADO
5º-COLOCADO	6º-COLOCADO
7º- COLOCADO	8º-COLOCADO
9º-COLOCADO	10º-COLOCADO
11º- COLOCADO	12º-COLOCADO
13º-COLOCADO	14º-COLOCADO
15º- COLOCADO	16º-COLOCADO
17º-COLOCADO	18º-COLOCADO
19º- COLOCADO	20º-COLOCADO
21º-COLOCADO	22º-COLOCADO
23º- COLOCADO	24º-COLOCADO
25º-COLOCADO	26º-COLOCADO
27º- COLOCADO	28º-COLOCADO
29º-COLOCADO	30º-COLOCADO

FORMA DE DISPUTA

4 – o Grid de Largada será dada por um Qualify de 10 minutos , e a forma de largada de acordo com a classificação nos treinos

5 – Após a 4º Etapa a formação de baterias sera dada pela classificação do campeonato. Exemplo os 20 primeiros mais bem colocados se enfrentam formando a Bateria da morte e demais pilotos classificados acima de 21º formarão a segunda bateria



CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO GERAL

8 – Após o resultado final da bateria, os Pilotos serão pontuados conforme tabela abaixo de acordo com a folha de resultados fornecida pelo Kartodromo.

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º Colocado	35 pontos	15º Colocado	18 pontos
2º Colocado	32 pontos	16º Colocado	17 pontos
3º Colocado	30 pontos	17º Colocado	16 pontos
4º Colocado	29 pontos	18º Colocado	15 pontos
5º Colocado	28 pontos	19º Colocado	14 pontos
6º Colocado	27 pontos	20º Colocado	13 pontos
7º Colocado	26 pontos	21º Colocado	12 pontos
8º Colocado	25 pontos	22º Colocado	11 pontos
9º Colocado	24 pontos	23º Colocado	10 pontos
10º Colocado	23 pontos	24º Colocado	09 pontos
11º Colocado	22 pontos	25º Colocado	08 pontos
12º Colocado	21 pontos	26º Colocado	07 pontos
13º Colocado	20 pontos	27º Colocado	06 pontos
14º Colocado	19 pontos	28º Colocado	05 pontos

9 - Além dos pontos obtidos no item 7, será premiados com 1,0 pontos de bônus aos pilotos que obtiverem a pole position, e 1,0 a volta mais rápida de sua bateria.

10 – Receberão também 0,5 Pontos os pilotos que obtiverem a segunda melhor volta de sua bateria,

11 - No caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida todos terão direito aos pontos extras.

A CPKA NÃO VAI E NÃO IRÁ REMANEJAR PILOTOS DE BATERIAS. O PILOTO DEVERÁ CORRER NA BATERIA QUE FOI PUBLICADA . INFELIZMENTE NÃO PODEREMOS ATENDER PEDIDOS DE MUDANÇA DE BATERIA DEVIDO A HORARIO E COMPROMISSOS PARTICULARES DE CADA PILOTO.

CRITÉRIOS DE DESEMPATE

12 O campeão da temporada será aquele que somar o maior número de pontos. Em caso de empate será usado os seguinte critérios.

- A) - Piloto com maior numero de vitórias.
- B) - Piloto com maior numero de segundo colocado.
- C) - Piloto com maior numero de terceiro colocado.
- D) - Piloto com maior numero de quarto colocado.
- E) - Piloto com maior numero de quinto colocado.
- F) - Piloto com maior numero de sexto colocado.
- G) - Piloto com maior numero de sétimo colocado.
- H) - Piloto com maior numero de oitavo colocado.
- I) - Piloto com maior numero de nono colocado.



- J) - Piloto com maior numero de décimo colocado.
- K) - Piloto com maior numero de décimo - primeiro colocado.
- L) - Piloto com maior numero de décimo - segundo colocado.
- M) - Piloto com maior numero de décimo – terceiro colocado.
- N) - Piloto com maior numero de décimo - quarto colocado.
- O) - Piloto com maior numero de décimo - quinto colocado.
- P) - Piloto com maior numero de pole-position.
- Q) - Piloto com maior numero de volta mais rápida.
- U) - Piloto com maior numero de segunda melhor volta rápida.

DESCARTES

13 – Todos pilotos poderá descartas 2 etapas , sendo por pior resultado ou ausência

PUNIÇÕES E ADVERTENCIAS

14 – O Piloto que for punido com advertência pelo Diretor de provas, perderá 3 pontos na classificação geral. A direção de provas é soberana em suas decisões

15 - O Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta, recebera a pontuação igual a zero. Se a bandeira preta for dada por falta de esportividade ou seja agressividade na pista propositalmente o piloto não poderá descartar esta etapa.

16 - Todo participante é responsável por sua integridade física dentro das corridas. Cabendo aos mesmos assinarem o termo de responsabilidade que os Kártodromos exigem para participar das Baterias

SORTEIO DOS KARTS

17 – Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos deverão ser sorteados pela organização da CPKA na sala de briefing de pilotos.

18 – O Piloto em hipótese alguma poderá trocar de Kart durante a realização do Briefing , com exceção se o mecânico confirmar que o kart esteja quebrado.

19 – A Troca de kart durante a corrida será permitido .

20 - Se o piloto for trocar de kart , e o tempo do qualify tiver acabado, o piloto largara da pista em ultimo.

25 - Se por algum motivo o Kart quebrar no grid o piloto deve ser alinhado em ultimo no grid.

26 - o resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do kartódromo.

PREMIAÇÕES

27 - Em cada etapa serão premiados com troféus os 6 primeiros colocados de cada bateria.



CATEGORIA SÊNIOR



REGULAMENTO CATEGORIA SÊNIOR 2020

1 – O Campeonato Paulista de Kart Amador Sênior de 2020 obedecerá ao calendário divulgado em nosso site www.cпка.com.br. Com 07 Etapas

LASTROS

2– Todos os pilotos serão lastreados em 90 kg. Piloto que não atingirem o peso mínimo devera usar lastro no kart

A) Após a corrida poderá ser pesado os 7 primeiros de cada corrida.

O Piloto que se apresentar com peso inferior a 90,0 Quilos, será automaticamente desclassificado da corrida e recebera pontuação de ultimo colocado.

O Campeonato

O campeonato se dará em um grupo único

FORMACAO DE BATERIA

3 - Formação de Bateria 1º Etapa será por sorteio. Da 2º Etapa ate a 4º Etapa a formação será dada pelo cruzamento de baterias conforme abaixo. Exemplo Vencedor da bateria 1 com vice da bateria 2, com terceiro da Bateria 1, quarta da bateria 2 e assim sucessivamente conforme tabela abaixo

1º-COLOCADO	2º-COLOCADO
3º- COLOCADO	4º-COLOCADO
5º-COLOCADO	6º-COLOCADO
7º- COLOCADO	8º-COLOCADO
9º-COLOCADO	10º-COLOCADO
11º- COLOCADO	12º-COLOCADO
13º-COLOCADO	14º-COLOCADO
15º- COLOCADO	16º-COLOCADO
17º-COLOCADO	18º-COLOCADO
19º- COLOCADO	20º-COLOCADO
21º-COLOCADO	22º-COLOCADO
23º- COLOCADO	24º-COLOCADO
25º-COLOCADO	26º-COLOCADO
27º- COLOCADO	28º-COLOCADO
29º-COLOCADO	30º-COLOCADO

FORMA DE DISPUTA

4 – o Grid de Largada será dada por um Qualify de 10 minutos , e a forma de largada de acordo com a classificação nos treinos

5 – Após a 4º Etapa a formação de baterias sera dada pela classificação do campeonato. Exemplo os 20 primeiros mais bem colocados se enfrentam formando a Bateria da morte e demais pilotos classificados acima de 21º formarão a segunda bateria



CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO GERAL

8 – Após o resultado final da bateria, os Pilotos serão pontuados conforme tabela abaixo de acordo com a folha de resultados fornecida pelo Kartodromo.

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º Colocado	35 pontos	15º Colocado	18 pontos
2º Colocado	32 pontos	16º Colocado	17 pontos
3º Colocado	30 pontos	17º Colocado	16 pontos
4º Colocado	29 pontos	18º Colocado	15 pontos
5º Colocado	28 pontos	19º Colocado	14 pontos
6º Colocado	27 pontos	20º Colocado	13 pontos
7º Colocado	26 pontos	21º Colocado	12 pontos
8º Colocado	25 pontos	22º Colocado	11 pontos
9º Colocado	24 pontos	23º Colocado	10 pontos
10º Colocado	23 pontos	24º Colocado	09 pontos
11º Colocado	22 pontos	25º Colocado	08 pontos
12º Colocado	21 pontos	26º Colocado	07 pontos
13º Colocado	20 pontos	27º Colocado	06 pontos
14º Colocado	19 pontos	28º Colocado	05 pontos

9 - Além dos pontos obtidos no item 7, será premiados com 1,0 pontos de bônus aos pilotos que obtiverem a pole position, e 1,0 a volta mais rápida de sua bateria.

10 – Receberão também 0,5 Pontos os pilotos que obtiverem a segunda melhor volta de sua bateria,

11 - No caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida todos terão direito aos pontos extras.

A CPKA NÃO VAI E NÃO IRÁ REMANEJAR PILOTOS DE BATERIAS. O PILOTO DEVERÁ CORRER NA BATERIA QUE FOI PUBLICADA . INFELIZMENTE NÃO PODEREMOS ATENDER PEDIDOS DE MUDANÇA DE BATERIA DEVIDO A HORARIO E COMPROMISSOS PARTICULARES DE CADA PILOTO.

CRITÉRIOS DE DESEMPATE

12 O campeão da temporada será aquele que somar o maior número de pontos. Em caso de empate será usado os seguinte critérios.

- A) - Piloto com maior numero de vitórias.
- B) - Piloto com maior numero de segundo colocado.
- C) - Piloto com maior numero de terceiro colocado.
- D) - Piloto com maior numero de quarto colocado.
- E) - Piloto com maior numero de quinto colocado.
- F) - Piloto com maior numero de sexto colocado.
- G) - Piloto com maior numero de sétimo colocado.
- H) - Piloto com maior numero de oitavo colocado.
- I) - Piloto com maior numero de nono colocado.



- J) - Piloto com maior numero de décimo colocado.
- K) - Piloto com maior numero de décimo - primeiro colocado.
- L) - Piloto com maior numero de décimo - segundo colocado.
- M) - Piloto com maior numero de décimo – terceiro colocado.
- N) - Piloto com maior numero de décimo - quarto colocado.
- O) - Piloto com maior numero de décimo - quinto colocado.
- P) - Piloto com maior numero de pole-position.
- Q) - Piloto com maior numero de volta mais rápida.
- U) - Piloto com maior numero de segunda melhor volta rápida.

DESCARTES

13 – Todos pilotos poderá descartas 2 etapas , sendo por pior resultado ou ausência

PUNIÇÕES E ADVERTENCIAS

14 – O Piloto que for punido com advertência pelo Diretor de provas, perderá 3 pontos na classificação geral. A direção de provas é soberana em suas decisões

15 - O Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta, recebera a pontuação igual a zero. Se a bandeira preta for dada por falta de esportividade ou seja agressividade na pista propositalmente o piloto não poderá descartar esta etapa.

16 - Todo participante é responsável por sua integridade física dentro das corridas. Cabendo aos mesmos assinarem o termo de responsabilidade que os Kártodromos exigem para participar das Baterias

SORTEIO DOS KARTS

17 – Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos deverão ser sorteados pela organização da CPKA na sala de briefing de pilotos.

18 – O Piloto em hipótese alguma poderá trocar de Kart durante a realização do Briefing , com exceção se o mecânico confirmar que o kart esteja quebrado.

19 – A Troca de kart durante a corrida será permitido .

20 - Se o piloto for trocar de kart , e o tempo do qualify tiver acabado, o piloto largara da pista em ultimo.

25 - Se por algum motivo o Kart quebrar no grid o piloto deve ser alinhado em ultimo no grid.

26 - o resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do kartódromo.

PREMIAÇÕES

27 - Em cada etapa serão premiados com troféus os 6 primeiros colocados de cada bateria.



CATEGORIA PESADOS



REGULAMENTO CATEGORIA PESADOS 2020

1 – O Campeonato Paulista de Kart Amador Pesados de 2020 obedecerá ao calendário divulgado em nosso site www.cпка.com.br. Com 07 Etapas

LASTROS

2– Todos os pilotos serão lastreados em 100 kg. Piloto que não atingirem o peso mínimo deverá usar lastro no kart

A) Após a corrida poderá ser pesado os 7 primeiros de cada corrida.

O Piloto que se apresentar com peso inferior a 100 Quilos, será automaticamente desclassificado da corrida e recebera pontuação de ultimo colocado.

O Campeonato

O campeonato se dará em um grupo único

FORMACAO DE BATERIA

3 - Formação de Bateria 1º Etapa será por sorteio. Da 2º Etapa ate a 4º Etapa a formação será dada pelo cruzamento de baterias conforme abaixo. Exemplo Vencedor da bateria 1 com vice da bateria 2, com terceiro da Bateria 1, quarta da bateria 2 e assim sucessivamente conforme tabela abaixo

1º-COLOCADO	2º-COLOCADO
3º- COLOCADO	4º-COLOCADO
5º-COLOCADO	6º-COLOCADO
7º- COLOCADO	8º-COLOCADO
9º-COLOCADO	10º-COLOCADO
11º- COLOCADO	12º-COLOCADO
13º-COLOCADO	14º-COLOCADO
15º- COLOCADO	16º-COLOCADO
17º-COLOCADO	18º-COLOCADO
19º- COLOCADO	20º-COLOCADO
21º-COLOCADO	22º-COLOCADO
23º- COLOCADO	24º-COLOCADO
25º-COLOCADO	26º-COLOCADO
27º- COLOCADO	28º-COLOCADO
29º-COLOCADO	30º-COLOCADO

FORMA DE DISPUTA

4 – o Grid de Largada será dada por um Qualify de 10 minutos , e a forma de largada de acordo com a classificação nos treinos

5 – Após a 4º Etapa a formação de baterias sera dada pela classificação do campeonato. Exemplo os 20 primeiros mais bem colocados se enfrentam formando a Bateria da morte e demais pilotos classificados acima de 21º formarão a segunda bateria



CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO GERAL

8 – Após o resultado final da bateria, os Pilotos serão pontuados conforme tabela abaixo de acordo com a folha de resultados fornecida pelo Kartodromo.

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º Colocado	35 pontos	15º Colocado	18 pontos
2º Colocado	32 pontos	16º Colocado	17 pontos
3º Colocado	30 pontos	17º Colocado	16 pontos
4º Colocado	29 pontos	18º Colocado	15 pontos
5º Colocado	28 pontos	19º Colocado	14 pontos
6º Colocado	27 pontos	20º Colocado	13 pontos
7º Colocado	26 pontos	21º Colocado	12 pontos
8º Colocado	25 pontos	22º Colocado	11 pontos
9º Colocado	24 pontos	23º Colocado	10 pontos
10º Colocado	23 pontos	24º Colocado	09 pontos
11º Colocado	22 pontos	25º Colocado	08 pontos
12º Colocado	21 pontos	26º Colocado	07 pontos
13º Colocado	20 pontos	27º Colocado	06 pontos
14º Colocado	19 pontos	28º Colocado	05 pontos

9 - Além dos pontos obtidos no item 7, será premiados com 1,0 pontos de bônus aos pilotos que obtiverem a pole position, e 1,0 a volta mais rápida de sua bateria.

10 – Receberão também 0,5 Pontos os pilotos que obtiverem a segunda melhor volta de sua bateria,

11 - No caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida todos terão direito aos pontos extras.

A CPKA NÃO VAI E NÃO IRÁ REMANEJAR PILOTOS DE BATERIAS. O PILOTO DEVERÁ CORRER NA BATERIA QUE FOI PUBLICADA . INFELIZMENTE NÃO PODEREMOS ATENDER PEDIDOS DE MUDANÇA DE BATERIA DEVIDO A HORARIO E COMPROMISSOS PARTICULARES DE CADA PILOTO.

CRITÉRIOS DE DESEMPATE

12 O campeão da temporada será aquele que somar o maior número de pontos. Em caso de empate será usado os seguinte critérios.

- A) - Piloto com maior numero de vitórias.
- B) - Piloto com maior numero de segundo colocado.
- C) - Piloto com maior numero de terceiro colocado.
- D) - Piloto com maior numero de quarto colocado.
- E) - Piloto com maior numero de quinto colocado.
- F) - Piloto com maior numero de sexto colocado.
- G) - Piloto com maior numero de sétimo colocado.
- H) - Piloto com maior numero de oitavo colocado.
- I) - Piloto com maior numero de nono colocado.



- J) - Piloto com maior numero de décimo colocado.
- K) - Piloto com maior numero de décimo - primeiro colocado.
- L) - Piloto com maior numero de décimo - segundo colocado.
- M) - Piloto com maior numero de décimo – terceiro colocado.
- N) - Piloto com maior numero de décimo - quarto colocado.
- O) - Piloto com maior numero de décimo - quinto colocado.
- P) - Piloto com maior numero de pole-position.
- Q) - Piloto com maior numero de volta mais rápida.
- U) - Piloto com maior numero de segunda melhor volta rápida.

DESCARTES

13 – Todos pilotos poderá descartas 2 etapas , sendo por pior resultado ou ausência

PUNIÇÕES E ADVERTENCIAS

14 – O Piloto que for punido com advertência pelo Diretor de provas, perderá 3 pontos na classificação geral. A direção de provas é soberana em suas decisões

15 - O Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta, recebera a pontuação igual a zero. Se a bandeira preta for dada por falta de esportividade ou seja agressividade na pista propositalmente o piloto não poderá descartar esta etapa.

16 - Todo participante é responsável por sua integridade física dentro das corridas. Cabendo aos mesmos assinarem o termo de responsabilidade que os Kártodromos exigem para participar das Baterias

SORTEIO DOS KARTS

17 – Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos deverão ser sorteados pela organização da CPKA na sala de briefing de pilotos.

18 – O Piloto em hipótese alguma poderá trocar de Kart durante a realização do Briefing , com exceção se o mecânico confirmar que o kart esteja quebrado.

19 – A Troca de kart durante a corrida será permitido .

20 - Se o piloto for trocar de kart , e o tempo do qualify tiver acabado, o piloto largara da pista em ultimo.

25 - Se por algum motivo o Kart quebrar no grid o piloto deve ser alinhado em ultimo no grid.

26 - o resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do kartódromo.

PREMIAÇÕES

27 - Em cada etapa serão premiados com troféus os 6 primeiros colocados de cada bateria.



CATEGORIA SUPER PESADOS



REGULAMENTO CATEGORIA SUPER PESADOS 2020

1 – O Campeonato Paulista de Kart Amador Super Pesados de 2020 obedecerá ao calendário divulgado em nosso site www.cпка.com.br. Com 07 Etapas

LASTROS

2– Todos os pilotos serão lastreados em 110 kg. Piloto que não atingirem o peso mínimo deverá usar lastro no kart

A) Após a corrida poderá ser pesado os 7 primeiros de cada corrida.

O Piloto que se apresentar com peso inferior a 110 Quilos, será automaticamente desclassificado da corrida e recebera pontuação de ultimo colocado.

O Campeonato

O campeonato se dará em um grupo único

FORMACAO DE BATERIA

3 - Formação de Bateria 1º Etapa será por sorteio. Da 2º Etapa ate a 4º Etapa a formação será dada pelo cruzamento de baterias conforme abaixo. Exemplo Vencedor da bateria 1 com vice da bateria 2, com terceiro da Bateria 1, quarta da bateria 2 e assim sucessivamente conforme tabela abaixo

1º-COLOCADO	2º-COLOCADO
3º- COLOCADO	4º-COLOCADO
5º-COLOCADO	6º-COLOCADO
7º- COLOCADO	8º-COLOCADO
9º-COLOCADO	10º-COLOCADO
11º- COLOCADO	12º-COLOCADO
13º-COLOCADO	14º-COLOCADO
15º- COLOCADO	16º-COLOCADO
17º-COLOCADO	18º-COLOCADO
19º- COLOCADO	20º-COLOCADO
21º-COLOCADO	22º-COLOCADO
23º- COLOCADO	24º-COLOCADO
25º-COLOCADO	26º-COLOCADO
27º- COLOCADO	28º-COLOCADO
29º-COLOCADO	30º-COLOCADO

FORMA DE DISPUTA

4 – o Grid de Largada será dada por um Qualify de 10 minutos , e a forma de largada de acordo com a classificação nos treinos

5 – Após a 4º Etapa a formação de baterias sera dada pela classificação do campeonato. Exemplo os 20 primeiros mais bem colocados se enfrentam formando a Bateria da morte e demais pilotos classificados acima de 21º formarão a segunda bateria



CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO GERAL

8 – Após o resultado final da bateria, os Pilotos serão pontuados conforme tabela abaixo de acordo com a folha de resultados fornecida pelo Kartodromo.

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º Colocado	35 pontos	15º Colocado	18 pontos
2º Colocado	32 pontos	16º Colocado	17 pontos
3º Colocado	30 pontos	17º Colocado	16 pontos
4º Colocado	29 pontos	18º Colocado	15 pontos
5º Colocado	28 pontos	19º Colocado	14 pontos
6º Colocado	27 pontos	20º Colocado	13 pontos
7º Colocado	26 pontos	21º Colocado	12 pontos
8º Colocado	25 pontos	22º Colocado	11 pontos
9º Colocado	24 pontos	23º Colocado	10 pontos
10º Colocado	23 pontos	24º Colocado	09 pontos
11º Colocado	22 pontos	25º Colocado	08 pontos
12º Colocado	21 pontos	26º Colocado	07 pontos
13º Colocado	20 pontos	27º Colocado	06 pontos
14º Colocado	19 pontos	28º Colocado	05 pontos

9 - Além dos pontos obtidos no item 7, será premiados com 1,0 pontos de bônus aos pilotos que obtiverem a pole position, e 1,0 a volta mais rápida de sua bateria.

10 – Receberão também 0,5 Pontos os pilotos que obtiverem a segunda melhor volta de sua bateria,

11 - No caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida todos terão direito aos pontos extras.

A CPKA NÃO VAI E NÃO IRÁ REMANEJAR PILOTOS DE BATERIAS. O PILOTO DEVERÁ CORRER NA BATERIA QUE FOI PUBLICADA . INFELIZMENTE NÃO PODEREMOS ATENDER PEDIDOS DE MUDANÇA DE BATERIA DEVIDO A HORARIO E COMPROMISSOS PARTICULARES DE CADA PILOTO.

CRITÉRIOS DE DESEMPATE

12 O campeão da temporada será aquele que somar o maior número de pontos. Em caso de empate será usado os seguinte critérios.

- A) - Piloto com maior numero de vitórias.
- B) - Piloto com maior numero de segundo colocado.
- C) - Piloto com maior numero de terceiro colocado.
- D) - Piloto com maior numero de quarto colocado.
- E) - Piloto com maior numero de quinto colocado.
- F) - Piloto com maior numero de sexto colocado.
- G) - Piloto com maior numero de sétimo colocado.
- H) - Piloto com maior numero de oitavo colocado.
- I) - Piloto com maior numero de nono colocado.



- J) - Piloto com maior numero de décimo colocado.
- K) - Piloto com maior numero de décimo - primeiro colocado.
- L) - Piloto com maior numero de décimo - segundo colocado.
- M) - Piloto com maior numero de décimo – terceiro colocado.
- N) - Piloto com maior numero de décimo - quarto colocado.
- O) - Piloto com maior numero de décimo - quinto colocado.
- P) - Piloto com maior numero de pole-position.
- Q) - Piloto com maior numero de volta mais rápida.
- U) - Piloto com maior numero de segunda melhor volta rápida.

DESCARTES

13 – Todos pilotos poderá descartas 2 etapas , sendo por pior resultado ou ausência

PUNIÇÕES E ADVERTENCIAS

14 – O Piloto que for punido com advertência pelo Diretor de provas, perderá 3 pontos na classificação geral. A direção de provas é soberana em suas decisões

15 - O Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta, recebera a pontuação igual a zero. Se a bandeira preta for dada por falta de esportividade ou seja agressividade na pista propositalmente o piloto não poderá descartar esta etapa.

16 - Todo participante é responsável por sua integridade física dentro das corridas. Cabendo aos mesmos assinarem o termo de responsabilidade que os Kártodromos exigem para participar das Baterias

SORTEIO DOS KARTS

17 – Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos deverão ser sorteados pela organização da CPKA na sala de briefing de pilotos.

18 – O Piloto em hipótese alguma poderá trocar de Kart durante a realização do Briefing , com exceção se o mecânico confirmar que o kart esteja quebrado.

19 – A Troca de kart durante a corrida será permitido .

20 - Se o piloto for trocar de kart , e o tempo do qualify tiver acabado, o piloto largara da pista em ultimo.

25 - Se por algum motivo o Kart quebrar no grid o piloto deve ser alinhado em ultimo no grid.

26 - o resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do kartódromo.

PREMIAÇÕES

27 - Em cada etapa serão premiados com troféus os 6 primeiros colocados de cada bateria.



CATEGORIA NOVATOS



REGULAMENTO CATEGORIA NOVATOS 2020

1 – O Campeonato Paulista de Kart Amador Novatos de 2020 obedecerá ao calendário divulgado em nosso site www.cпка.com.br. Com 07 Etapas

LASTROS

2– Todos os pilotos serão lastreados em 90 kg. Piloto que não atingirem o peso mínimo devera usar lastro no kart

A) Após a corrida poderá ser pesado os 7 primeiros de cada corrida.

O Piloto que se apresentar com peso inferior a 90 Quilos, será automaticamente desclassificado da corrida e recebera pontuação de ultimo colocado.

O Campeonato

O campeonato se dará em um grupo único

FORMACAO DE BATERIA

3 - Formação de Bateria 1º Etapa será por sorteio. Da 2º Etapa ate a 4º Etapa a formação será dada pelo cruzamento de baterias conforme abaixo. Exemplo Vencedor da bateria 1 com vice da bateria 2, com terceiro da Bateria 1, quarta da bateria 2 e assim sucessivamente conforme tabela abaixo

1º-COLOCADO	2º-COLOCADO
3º- COLOCADO	4º-COLOCADO
5º-COLOCADO	6º-COLOCADO
7º- COLOCADO	8º-COLOCADO
9º-COLOCADO	10º-COLOCADO
11º- COLOCADO	12º-COLOCADO
13º-COLOCADO	14º-COLOCADO
15º- COLOCADO	16º-COLOCADO
17º-COLOCADO	18º-COLOCADO
19º- COLOCADO	20º-COLOCADO
21º-COLOCADO	22º-COLOCADO
23º- COLOCADO	24º-COLOCADO
25º-COLOCADO	26º-COLOCADO
27º- COLOCADO	28º-COLOCADO
29º-COLOCADO	30º-COLOCADO

FORMA DE DISPUTA

4 – o Grid de Largada será dada por um Qualify de 10 minutos , e a forma de largada de acordo com a classificação nos treinos

5 – Após a 4º Etapa a formação de baterias sera dada pela classificação do campeonato. Exemplo os 20 primeiros mais bem colocados se enfrentam formando a Bateria da morte e demais pilotos classificados acima de 21º formarão a segunda bateria



CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO GERAL

8 – Após o resultado final da bateria, os Pilotos serão pontuados conforme tabela abaixo de acordo com a folha de resultados fornecida pelo Kartodromo.

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º Colocado	35 pontos	15º Colocado	18 pontos
2º Colocado	32 pontos	16º Colocado	17 pontos
3º Colocado	30 pontos	17º Colocado	16 pontos
4º Colocado	29 pontos	18º Colocado	15 pontos
5º Colocado	28 pontos	19º Colocado	14 pontos
6º Colocado	27 pontos	20º Colocado	13 pontos
7º Colocado	26 pontos	21º Colocado	12 pontos
8º Colocado	25 pontos	22º Colocado	11 pontos
9º Colocado	24 pontos	23º Colocado	10 pontos
10º Colocado	23 pontos	24º Colocado	09 pontos
11º Colocado	22 pontos	25º Colocado	08 pontos
12º Colocado	21 pontos	26º Colocado	07 pontos
13º Colocado	20 pontos	27º Colocado	06 pontos
14º Colocado	19 pontos	28º Colocado	05 pontos

9 - Além dos pontos obtidos no item 7, será premiados com 1,0 pontos de bônus aos pilotos que obtiverem a pole position, e 1,0 a volta mais rápida de sua bateria.

10 – Receberão também 0,5 Pontos os pilotos que obtiverem a segunda melhor volta de sua bateria,

11 - No caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida todos terão direito aos pontos extras.

A CPKA NÃO VAI E NÃO IRÁ REMANEJAR PILOTOS DE BATERIAS. O PILOTO DEVERÁ CORRER NA BATERIA QUE FOI PUBLICADA . INFELIZMENTE NÃO PODEREMOS ATENDER PEDIDOS DE MUDANÇA DE BATERIA DEVIDO A HORARIO E COMPROMISSOS PARTICULARES DE CADA PILOTO.

CRITÉRIOS DE DESEMPATE

12 O campeão da temporada será aquele que somar o maior número de pontos. Em caso de empate será usado os seguinte critérios.

- A) - Piloto com maior numero de vitórias.
- B) - Piloto com maior numero de segundo colocado.
- C) - Piloto com maior numero de terceiro colocado.
- D) - Piloto com maior numero de quarto colocado.
- E) - Piloto com maior numero de quinto colocado.
- F) - Piloto com maior numero de sexto colocado.
- G) - Piloto com maior numero de sétimo colocado.
- H) - Piloto com maior numero de oitavo colocado.
- I) - Piloto com maior numero de nono colocado.



- J) - Piloto com maior numero de décimo colocado.
- K) - Piloto com maior numero de décimo - primeiro colocado.
- L) - Piloto com maior numero de décimo - segundo colocado.
- M) - Piloto com maior numero de décimo – terceiro colocado.
- N) - Piloto com maior numero de décimo - quarto colocado.
- O) - Piloto com maior numero de décimo - quinto colocado.
- P) - Piloto com maior numero de pole-position.
- Q) - Piloto com maior numero de volta mais rápida.
- U) - Piloto com maior numero de segunda melhor volta rápida.

DESCARTES

13 – Todos pilotos poderá descartas 2 etapas , sendo por pior resultado ou ausência

PUNIÇÕES E ADVERTENCIAS

14 – O Piloto que for punido com advertência pelo Diretor de provas, perderá 3 pontos na classificação geral. A direção de provas é soberana em suas decisões

15 - O Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta, recebera a pontuação igual a zero. Se a bandeira preta for dada por falta de esportividade ou seja agressividade na pista propositalmente o piloto não poderá descartar esta etapa.

16 - Todo participante é responsável por sua integridade física dentro das corridas. Cabendo aos mesmos assinarem o termo de responsabilidade que os Kártodromos exigem para participar das Baterias

SORTEIO DOS KARTS

17 – Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos deverão ser sorteados pela organização da CPKA na sala de briefing de pilotos.

18 – O Piloto em hipótese alguma poderá trocar de Kart durante a realização do Briefing , com exceção se o mecânico confirmar que o kart esteja quebrado.

19 – A Troca de kart durante a corrida será permitido .

20 - Se o piloto for trocar de kart , e o tempo do qualify tiver acabado, o piloto largara da pista em ultimo.

25 - Se por algum motivo o Kart quebrar no grid o piloto deve ser alinhado em ultimo no grid.

26 - o resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do kartódromo.

PREMIAÇÕES

27 - Em cada etapa serão premiados com troféus os 6 primeiros colocados de cada bateria.



CATEGORIA KAMIKAZE



REGULAMENTO CATEGORIA KAMIKAZE 2020

O Campeonato Paulista de Kart Amador Kamikaze de 2020 obedecerá ao calendário divulgado em nosso site www.cпка.com.br. Com 07 Etapas

LASTROS.

Todos os pilotos serão lastreados em 90 kg. Piloto que não atingirem o peso mínimo deverá usar lastro no kart

Após a corrida poderá ser pesado os 7 primeiros de cada corrida.

O Piloto que se apresentar com peso inferior a 90 Quilos, será automaticamente desclassificado da corrida e receberá pontuação de último colocado.

CAMPEONATO.

O campeonato se dará em um grupo único e por pontos corridos.

FORMAÇÃO DE BATERIA.

A partir da 2ª Etapa o grid de largada se formará de forma invertida à classificação do campeonato.

Pilotos que não participaram da Etapa anterior irão alinhar em último no grid de largada;

Pilotos que não participaram de nenhuma Etapa irão alinhar em último no grid de largada.

6. A partir da 2ª Etapa NÃO SERÁ PERMITIDA A TROCA DE KART, somente devidamente autorizada e justificada pelo mecânico do Kartódromo.

AMIGO LADRÃO.

Para o restante da temporada de 2020, não haverá mais o amigo ladrão.

PARADE DE 3 MINUTOS.

Para o restante da temporada de 2020, não haverá mais a parada de 3 Minutos.

PARADA KAMIKAZE.

Todos os pilotos deverão fazer uma parada obrigatória na pista, em lugar devidamente demarcado e informado pela organização no dia da Etapa. O piloto deverá realizar a parada no local demarcado, descer do kart e dar uma volta completa ao redor do kart, e retornar à pista.

O mesmo lado que o piloto sair do kart deverá ser o mesmo lado que o piloto retornar ao kart;

A parada Kamikaze não poderá ser realizada na volta de largada, deverá fechar a volta, ou seja, somente após a 1ª volta completa que o piloto poderá realizar a parada Kamikaze. Pode ser realizada até a última volta da corrida;

O local da Parada Kamikaze será informado pela organização aos pilotos no Briefing, portanto é de suma importância que todos estejam presentes.

O piloto que NÃO REALIZAR A PARADA KAMIKAZE será DESCLASSIFICADO, e receberá a pontuação de último colocado da corrida;



JOKER LAP.

Para o restante da temporada de 2020, não haverá mais a JOKER LAP.

CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO GERAL

Após o resultado final da bateria, os Pilotos serão pontuados conforme tabela abaixo de acordo com a folha de resultados fornecida pelo Kartodromo.

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º Colocado	35 pontos	15º Colocado	18 pontos
2º Colocado	32 pontos	16º Colocado	17 pontos
3º Colocado	30 pontos	17º Colocado	16 pontos
4º Colocado	29 pontos	18º Colocado	15 pontos
5º Colocado	28 pontos	19º Colocado	14 pontos
6º Colocado	27 pontos	20º Colocado	13 pontos
7º Colocado	26 pontos	21º Colocado	12 pontos
8º Colocado	25 pontos	22º Colocado	11 pontos
9º Colocado	24 pontos	23º Colocado	10 pontos
10º Colocado	23 pontos	24º Colocado	09 pontos
11º Colocado	22 pontos	25º Colocado	08 pontos
12º Colocado	21 pontos	26º Colocado	07 pontos
13º Colocado	20 pontos	27º Colocado	06 pontos
14º Colocado	19 pontos	28º Colocado	05 pontos

Além dos pontos obtidos conforme tabela acima será considerado também.

Com 1,0 ponto de bônus o piloto que tiver a volta mais rápida da corrida;

Com 0,5 ponto de bônus o piloto que obtiver a segunda melhor volta da corrida;

No caso em que dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida, ou da volta mais próxima à 3 minutos, todos terão direito aos pontos extras.

CRITÉRIOS DE DESEMPATE

O campeão da temporada será aquele que somar o maior número de pontos. Em caso de empate serão utilizados os critérios:

- A) Piloto com maior número de vitórias;
- B) Piloto com maior número de segundo colocado;
- C) Piloto com maior número de terceiro colocado;
- D) Piloto com maior número de quarto colocado;
- E) Piloto com maior número de quinto colocado;
- F) Piloto com maior número de sexto colocado;



- G) Piloto com maior número de sétimo colocado;
- H) Piloto com maior número de oitavo colocado;
- I) Piloto com maior número de nono colocado;
- J) Piloto com maior número de décimo colocado;
- K) Piloto com maior número de décimo - primeiro colocado;
- L) Piloto com maior número de décimo - segundo colocado;
- M) Piloto com maior número de décimo – terceiro colocado;
- N) Piloto com maior número de décimo - quarto colocado;
- O) Piloto com maior número de décimo - quinto colocado;
- P) Piloto com maior número de pole-position;
- Q) Piloto com maior número de volta mais rápida;
- R) Piloto com maior número de segunda melhor volta rápida.

A CPKA NÃO VAI E NÃO IRÁ REMANEJAR PILOTOS DE BATERIAS. O PILOTO DEVERÁ CORRER NA BATERIA QUE FOI PUBLICADA . INFELIZMENTE NÃO PODEREMOS ATENDER PEDIDOS DE MUDANÇA DE BATERIA DEVIDO A HORARIO E COMPROMISSOS PARTICULARES DE CADA PILOTO.

DESCARTES

Todos pilotos poderá descartas 2 etapas , sendo por pior resultado ou ausência

PUNIÇÕES E ADVERTENCIAS

O piloto que for punido com advertência pela direção de prova, perderá 4 pontos na classificação geral, esta punição não poderá ser descartada. A direção de provas é soberana em suas decisões.

O Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta, receberá a pontuação igual a zero. Se a bandeira preta for dada por falta de esportividade, ou seja, agressividade na pista propositalmente o piloto não poderá descartar esta etapa.

A organização poderá punir o piloto por agressão física ou verbal, desrespeito, xingamento, agressividade proposital dentro ou fora da pista, cabendo à organização deliberar e decidir pela punição cabível a cada caso.

Todo participante é responsável por sua integridade física dentro das corridas. Cabendo ao mesmo assinar o termo de responsabilidade que o Kartódromo exige para participar das corridas de kart.

Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos deverão ser sorteados pela organização da CPKA.

O resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do Kartódromo.

SORTEIO DOS KARTS

Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos deverão ser sorteados pela organização da CPKA na sala de briefing de pilotos.

O Piloto em hipótese alguma poderá trocar de Kart durante a realização do Briefing , com exceção se o mecânico confirmar que o kart esteja quebrado.

A Troca de kart durante a corrida será permitido .

Se por algum motivo o Kart quebrar no grid o piloto deve ser alinhado em ultimo no grid.

O resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do kartódromo.

PREMIAÇÕES

Em cada etapa serão premiados com troféus os 6 primeiros colocados de cada bateria.



CATEGORIA CPKA NIGHT



REGULAMENTO CATEGORIA CPKA NIGHT 2020

1 – O Campeonato Paulista de Kart Amador Night de 2020 obedecerá ao calendário divulgado em nosso site www.cпка.com.br. Com 07 Etapas

LASTROS

2– Todos os pilotos serão lastreados em 90 kg. Piloto que não atingirem o peso mínimo devera usar lastro no kart

A) Após a corrida poderá ser pesado os 7 primeiros de cada corrida.

O Piloto que se apresentar com peso inferior a 90 Quilos, será automaticamente desclassificado da corrida e recebera pontuação de ultimo colocado.

O Campeonato

O campeonato se dará em um grupo único

FORMACAO DE BATERIA

3 - Formação de Bateria 1º Etapa será por sorteio. Da 2º Etapa ate a 4º Etapa a formação será dada pelo cruzamento de baterias conforme abaixo. Exemplo Vencedor da bateria 1 com vice da bateria 2, com terceiro da Bateria 1, quarta da bateria 2 e assim sucessivamente conforme tabela abaixo

1º-COLOCADO	2º-COLOCADO
3º- COLOCADO	4º-COLOCADO
5º-COLOCADO	6º-COLOCADO
7º- COLOCADO	8º-COLOCADO
9º-COLOCADO	10º-COLOCADO
11º- COLOCADO	12º-COLOCADO
13º-COLOCADO	14º-COLOCADO
15º- COLOCADO	16º-COLOCADO
17º-COLOCADO	18º-COLOCADO
19º- COLOCADO	20º-COLOCADO
21º-COLOCADO	22º-COLOCADO
23º- COLOCADO	24º-COLOCADO
25º-COLOCADO	26º-COLOCADO
27º- COLOCADO	28º-COLOCADO
29º-COLOCADO	30º-COLOCADO

FORMA DE DISPUTA

4 – o Grid de Largada será dada por um Qualify de 10 minutos , e a forma de largada de acordo com a classificação nos treinos

5 – Após a 4º Etapa a formação de baterias sera dada pela classificação do campeonato. Exemplo os 20 primeiros mais bem colocados se enfrentam formando a Bateria da morte e demais pilotos classificados acima de 21º formarão a segunda bateria



CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO GERAL

8 – Após o resultado final da bateria, os Pilotos serão pontuados conforme tabela abaixo de acordo com a folha de resultados fornecida pelo Kartodromo.

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º Colocado	35 pontos	15º Colocado	18 pontos
2º Colocado	32 pontos	16º Colocado	17 pontos
3º Colocado	30 pontos	17º Colocado	16 pontos
4º Colocado	29 pontos	18º Colocado	15 pontos
5º Colocado	28 pontos	19º Colocado	14 pontos
6º Colocado	27 pontos	20º Colocado	13 pontos
7º Colocado	26 pontos	21º Colocado	12 pontos
8º Colocado	25 pontos	22º Colocado	11 pontos
9º Colocado	24 pontos	23º Colocado	10 pontos
10º Colocado	23 pontos	24º Colocado	09 pontos
11º Colocado	22 pontos	25º Colocado	08 pontos
12º Colocado	21 pontos	26º Colocado	07 pontos
13º Colocado	20 pontos	27º Colocado	06 pontos
14º Colocado	19 pontos	28º Colocado	05 pontos

9 - Além dos pontos obtidos no item 7, será premiados com 1,0 pontos de bônus aos pilotos que obtiverem a pole position, e 1,0 a volta mais rápida de sua bateria.

10 – Receberão também 0,5 Pontos os pilotos que obtiverem a segunda melhor volta de sua bateria,

11 - No caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida todos terão direito aos pontos extras.

A CPKA NÃO VAI E NÃO IRÁ REMANEJAR PILOTOS DE BATERIAS. O PILOTO DEVERÁ CORRER NA BATERIA QUE FOI PUBLICADA . INFELIZMENTE NÃO PODEREMOS ATENDER PEDIDOS DE MUDANÇA DE BATERIA DEVIDO A HORARIO E COMPROMISSOS PARTICULARES DE CADA PILOTO.

CRITÉRIOS DE DESEMPATE

12 O campeão da temporada será aquele que somar o maior número de pontos. Em caso de empate será usado os seguinte critérios.

- A) - Piloto com maior numero de vitórias.
- B) - Piloto com maior numero de segundo colocado.
- C) - Piloto com maior numero de terceiro colocado.
- D) - Piloto com maior numero de quarto colocado.
- E) - Piloto com maior numero de quinto colocado.
- F) - Piloto com maior numero de sexto colocado.
- G) - Piloto com maior numero de sétimo colocado.
- H) - Piloto com maior numero de oitavo colocado.
- I) - Piloto com maior numero de nono colocado.



- J) - Piloto com maior numero de décimo colocado.
- K) - Piloto com maior numero de décimo - primeiro colocado.
- L) - Piloto com maior numero de décimo - segundo colocado.
- M) - Piloto com maior numero de décimo – terceiro colocado.
- N) - Piloto com maior numero de décimo - quarto colocado.
- O) - Piloto com maior numero de décimo - quinto colocado.
- P) - Piloto com maior numero de pole-position.
- Q) - Piloto com maior numero de volta mais rápida.
- U) - Piloto com maior numero de segunda melhor volta rápida.

DESCARTES

13 – Todos pilotos poderá descartas 2 etapas , sendo por pior resultado ou ausência

PUNIÇÕES E ADVERTENCIAS

14 – O Piloto que for punido com advertência pelo Diretor de provas, perderá 3 pontos na classificação geral. A direção de provas é soberana em suas decisões

15 - O Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta, recebera a pontuação igual a zero. Se a bandeira preta for dada por falta de esportividade ou seja agressividade na pista propositalmente o piloto não poderá descartar esta etapa.

16 - Todo participante é responsável por sua integridade física dentro das corridas. Cabendo aos mesmos assinarem o termo de responsabilidade que os Kártodromos exigem para participar das Baterias

SORTEIO DOS KARTS

17 – Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos deverão ser sorteados pela organização da CPKA na sala de briefing de pilotos.

18 – O Piloto em hipótese alguma poderá trocar de Kart durante a realização do Briefing , com exceção se o mecânico confirmar que o kart esteja quebrado.

19 – A Troca de kart durante a corrida será permitido .

20 - Se o piloto for trocar de kart , e o tempo do qualify tiver acabado, o piloto largara da pista em ultimo.

25 - Se por algum motivo o Kart quebrar no grid o piloto deve ser alinhado em ultimo no grid.

26 - o resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do kartódromo.

PREMIAÇÕES

27 - Em cada etapa serão premiados com troféus os 6 primeiros colocados de cada bateria.